

De Havilland Turbo Otter DHC-3

Faits marquants et spécifications techniques

Envergure : 58 pieds

Longueur : 46 pieds

Dimensions porte cargo :

46,5 po (largeur) X 45 po (hauteur)

Capacité maximum de passagers : 9

Configurations de cabine :

Flexibles (Cargo, passagers & combi)

Configurations de train d'atterrissement :

Flexibles (roues, skis, flotteurs)

Moteur :

Honeywell TPE-331-10 (900 SHP)

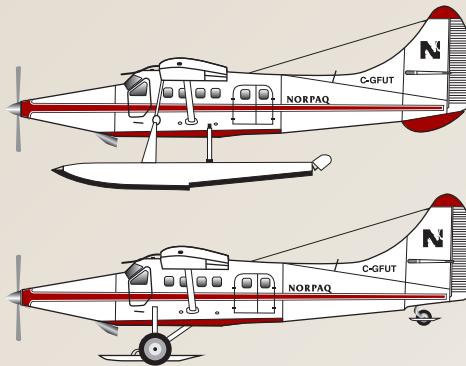
Vitesse : 130 mph

Endurance : 5 hrs

Longueur de piste minimum :

1,000 pieds

Épaisseur de glace minimum : 12 po



Roues	Skis	Flotteurs
3100 lbs	2790 lbs	2980 lbs

Charge utile maximale (millage minimum)

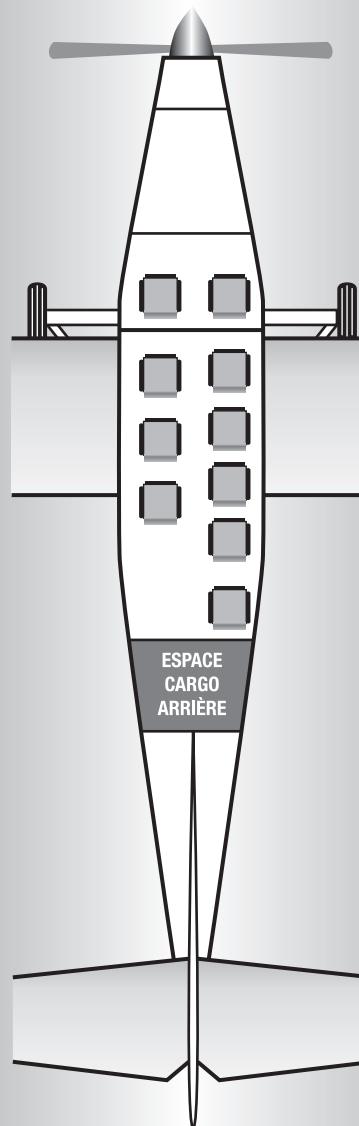
Description :

Le De Havilland Otter, une légende de l'aviation canadienne, est un appareil STOL/DAC (à décollage et atterrissage courts), produit entre 1951 et 1967. En date d'aujourd'hui, la plupart des otters toujours en service ont été

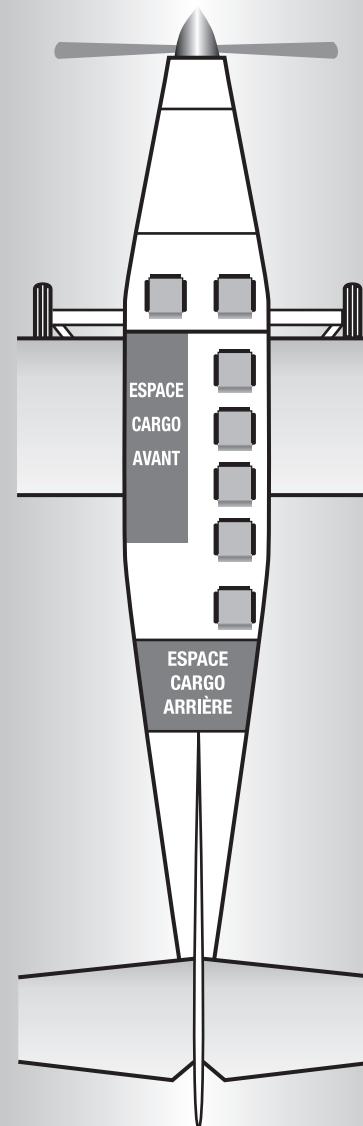
convertis au moteur à turbine, augmentant considérablement leur efficacité et les standards de sécurité. Les performances du moteur turbopropulsé, combinés à la vénérable cellule ont fait du otter une référence unique

des opérations hors-piste nordiques. Les multiples configurations de train d'atterrissement (roues, skis, flotteurs) assurent une opération annuelle, s'ajustant aux différentes saisons et un accès sans limites.

CONFIGURATION 9 PASSAGERS



CONFIGURATION COMBI (6 passagers + cargo)



CONFIGURATION CARGO

